

Principio di funzionamento

L'aria polverosa viene immessa al di sotto delle cartucce filtranti attraverso la bocca collegata alla tramoggia o tramite camera di calma. La polvere contenuta nell'aria aspirata precipita nel contenitore di raccolta per la notevole diminuzione della velocità e successivamente viene convogliata alle cartucce filtranti passando dall'esterno all'interno depositando così le impurità nella tramoggia di raccolta. Durante il lavoro, il filtro viene mantenuto sempre in perfetta efficienza attraverso un sistema di pulizia ciclica in controcorrente. Un getto d'aria compressa, accumulata in un apposito serbatoio, viene improvvisamente iniettato all'interno delle cartucce, creando una violenta onda di scuotimento in controcorrente in grado di staccare e far precipitare le particelle depositate all'esterno delle cartucce. Tale getto, ciclicamente programmato da un'apparecchiatura elettronica, viene iniettato da una rete di tubi soffiatori all'interno dei rispettivi venturi collegati alle cartucce filtranti.

Particolarità costruttive

La costruzione dei filtri Kompac-Air, curata nei minimi particolari, viene realizzata in pannelli pressopiegati e verniciati. Le cartucce filtranti sono in tessuto di ottima qualità sviluppato per coniugare i vantaggi di un'efficiente filtrazione con la massima durata dell'elemento filtrante. Esse vengono calzate su cestelli metallici zincati o verniciati per aumentarne la resistenza e la durata nel tempo. Il sistema di lavaggio cartucce è composto da un programmatore ciclico con regolatore di tempo, pausa e pulizia, led luminosi di controllo, serbatoio di accumulo aria compressa con scarico condensa e manometro di pressione, elettrovalvole pressofuse con pilota elettrico di consenso, tubi soffiatori e venturi in materiale plastico. Il filtro è completo di gambe di sostegno, portello/i d'ispezione e bidone/i di raccolta polveri.